



PLAN D'ACTION CORRECTIF SST

Activités	Objectifs	Modalités d'exécution	Responsabilité	Echéancier	Indicateurs
Définir un nouveau système de travail pour les missions de drive Test	<p>Eliminer les facteurs de risques d'un accident ou incident au cours des mesures drives test</p> <p>Les risques identifiés : Fatigue du chauffeur et le technicien de mesure, éclatement de pneus</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Exiger une pause d'au moins une demi-heure - Mettre à disposition de l'équipe les moyens de sécurité (boite pharmacie) - Elaboration d'un carnet d'entretien par voiture 	<ul style="list-style-type: none"> - Superviseur (vérification GPS) - Chargé des travaux - Superviseur 	<ul style="list-style-type: none"> 4 fois/ an Trimestrielle 4fois/ an Trimestrielle 4fois/ an Trimestrielle 	<p>Minimiser les incidents/accidents)</p> <p>Max 1 sans dégâts humains par équipe par an</p>
Mettre en place un nouveau système d'organisation de la mission	Respect des procédures	<ul style="list-style-type: none"> - Préparation de l'ordre de mission - Elaborer des formations pour toute l'équipe - Organiser des réunions de suivi SST 	<ul style="list-style-type: none"> • Le technicien supérieur (Rédaction) • Le superviseur (vérification) • Directeur technique • Directeur technique 	<ul style="list-style-type: none"> - Dès réception du planning de réalisation du client - Fin décembre 2024 	Absence des amendes (Max une amande par équipe par an)

Directeur technique/de projets